

# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### Articoli

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. SPIRITO DEL REGOLAMENTO
- 4 ART. 64 E 123 BIS
5. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
6. CALENDARIO
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. BUREAU PERMANENTE
9. UFFICIALI DI GARA
10. CONCORRENTI E CONDUTTORI
11. SEGNALAZIONI
12. ISCRIZIONI AL CAMPIONATO
13. OPZIONE DI ISCRIZIONE PARZIALE AL CAMPIONATO
14. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
15. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE,  
VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
- 16 DISPOSIZIONI CORSIA BOX
17. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE. PROVE DI  
QUALIFICAZIONE, WARM UP
18. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
19. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE
20. SAFETY CAR
21. PARCO CHIUSO
22. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE  
PUNTEGGI
23. PREMIAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE
24. RECLAMI, APPELLI E VERIFICHE TECNICHE POST-GARA
25. PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"
26. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O  
TECNICO
27. PESO VETTURA
28. HANDICAP PESO
29. CONSULENTE TECNICO
- 30.. BILANCIAMENTO PRESTAZIONI
31. ASSEGNAZIONE DEL TITOLO
32. ACCESSORI APPROVATI DA SUPERSTARS
- 33 TERMOCOPERTE
34. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO CONTROLLI
35. ALLEGATI
- 35.1 PUBBLICITA'



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### 1. - PREMESSA

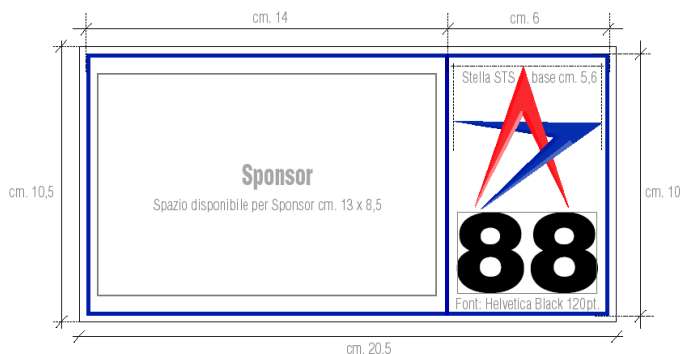
La CSAI indice, e Roma Formula Futuro Spa (d'ora in poi RMF Spa) organizza il CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS.

Saranno valide per il Campionato le gare indicate nel successivo Art. 6 facenti parte della "SUPERSTARS SERIES" istituita, con approvazione della CSAI e della FIA, da RMF Spa.

Relativamente al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS, il Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), bollettini, allegati, e sue norme supplementari (NS), il Regolamento Sportivo del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010 e le eventuali ulteriori norme contenute nell'Annuario CSAI /2010 e nei successivi Notiziari CSAI (nonché nel sito web CSAI), sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

La CSAI, si riserva di pubblicare – in qualsiasi momento – le modifiche e le istruzioni, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico e dei quali saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RNS) e le sue Norme Supplementari (NS) e del presente regolamento; di riconoscere la CSAI quale unica giurisdizione competente, di rispettare il regolamento particolare di gara pubblicato in occasione di ogni evento, salvo il diritto di appello



previsto dal Codice e dal RNS; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione

per fatti derivanti dall'organizzazione di Gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI SPORT SPA - CSAI, la RMF Spa., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conducenti, passeggeri, dipendenti e beni.

### 2. - PRINCIPI GENERALI

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) indice il CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010 e assegnerà il titolo di Pilota:

*CAMPIONE ITALIANO SUPERSTARS 2010*

### 3. - SPIRITO DEL REGOLAMENTO

Il Regolamento Sportivo SUPERSTARS® determina, attraverso il Regolamento Tecnico le norme tecniche di gestione del Campionato. Tutti i Concorrenti, Team e Preparatori si impegnano ad accettare quanto prescritto dal Regolamento Tecnico e Sportivo del Campionato SUPERSTARS®.

In particolare, lo spirito del regolamento SUPERSTARS® è di rendere simili le prestazioni delle vetture facenti parte dell'elenco dei modelli di vettura omologati SUPERSTARS® al fine di:

- creare la massima spettacolarità delle gare attraverso la competitività delle vetture;

contenere i costi di elaborazione e gestione

### 4. - ART. 64 E ART. 123 Bis - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. (CSAI) gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo ed ai regolamenti enunciati in premessa (Art. 1).

A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione, a più gare purché di Campionati diversi.

Ad integrazione e salvaguardia delle eventuali partecipazioni di Concorrenti/Conducenti stranieri



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

sono da considerare come riferimento le norme specifiche previste dall' ISC.

### 5. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla Legge in vigore dal 24.12.1969 n° 90. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere. Resta inteso che i Conducenti sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri (kasko).

### 6. - CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS

Le Manifestazioni e le Gare si svolgeranno secondo il prospetto (provvisorio) riportato di seguito:

#### CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS Provvisorio al 07/12/2009

Round	Data	Autodromo
1	28 marzo	Monza
2	18 aprile	Imola
3	9 maggio	Vallelunga
4	23 maggio	Portimao
5	25 luglio	Mugello
6	29 agosto	Varano
7	19 settembre	Paul Ricard
8	10 ottobre	Vallelunga

Il numero minimo di eventi del Campionato è 6. Per ogni evento è prevista una gara doppia, della durata di 25' + 1 giro ciascuna.

L'organizzatore potrà chiedere l'annullamento dell'evento singolo se il numero di auto iscritte fosse inferiore a 8.

### 7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni potranno essere articolate su 3 oppure su 2 giorni, con l'effettuazione di 2 sessioni di prove libere (30'); di 1 sessione di prove di qualifica (30') e 2 gare della durata di 25' + 1 giro. In casi eccezionali l'organizzatore, previo accordo con RMF Spa, potrà riservarsi:

1) l'applicazione di un unico turno di prove libere della durata di 60' così articolate:

- 25' la prima sessione
- 10' di sosta tecnica in pit lane
- 25' la seconda sessione

2) l'applicazione di una gara unica da 25' + 1 giro.

Lo schieramento di ciascuna vettura sulla griglia di partenza della gara sarà determinato nel seguente modo in base al miglior tempo realizzato nelle prove ufficiali (vedi articolo 19).

L'intervallo tra la partenza delle due gare è fissato in 180'(minuti).

Per l'installazione delle strutture nel paddock i Concorrenti si atterranno scrupolosamente alle istruzioni impartite dal promotore/organizzatore per il posizionamento e l'organizzazione dei propri veicoli di assistenza e/o di qualsiasi automezzo che abbia accesso al paddock.

E' fatto divieto a tutti i Concorrenti di utilizzare box per tutta la durata della Manifestazione.

### 8. - BUREAU PERMANENTE

Il Bureau permanente è istituito dalla CSAI in condivisione con il promotore Roma Formula Futuro Spa.

a) MISSIONE: mantenere il performance balance tra tutti i Concorrenti iscritti e controllare che ogni nuovo iscritto rispetti i regolamenti del Campionato e non interferisca con il performance balance del Campionato

b) COMPOSIZIONE: il Bureau sarà composto dai seguenti membri:

- n. 1 delegato tecnico Nazionale del Campionato
- n. 1 delegato sportivo Nazionale del Campionato
- n. 1 rappresentante della RMF Spa
- n. 1 responsabile della ORAL ENGINEERING quale responsabile tecnico della Serie Superstars.

Il Bureau permanente è presieduto dal delegato della SC Tecnica. I membri sono designati rispettivamente dalla Segreteria CSAI e dal Organizzatore, i loro mandati sono rinnovabili senza limitazione.

c) FUNZIONI:

- 1) delibera sul peso min. delle vetture.



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

Al fine di equiparare le prestazioni delle vetture, Il Bureau Permanent potrà stabilire nel corso della stagione sportiva modifiche del peso tecnico di ogni singolo modello omologato STS, entro una variazione massima, del  $\pm 5\%$  del peso tecnico precedentemente assegnato dopo il 3° evento della stagione.

2) omologazione vetture

3) valutazione della sostituzione motore, che dovrà rispondere ai seguenti criteri:

- Il motore dovrà essere in vendita al pubblico attraverso un listino ufficiale della Casa o di un'azienda produttrice di motori facente parte del medesimo Gruppo automobilistico

- Il motore dovrà essere installato su un modello dello stesso Gruppo presente in listino al momento dell'inoltro della richiesta; lo stesso modello di vettura deve prevedere almeno un motore V8 sul listino ufficiale

- Tipologia motore: massimo 8 cilindri
  - Il motore non dovrà essere dotato di turbo, né di compressore volumetrico, se non già previsto per il modello originale dell'autovettura
  - La potenza massima sarà di CV. 450 (per motori a 4 valvole per cilindro) e di CV 580 (per motori a 2 valvole per cilindro)

4) accettazione delle richieste di deroga provenienti dai partecipanti

5) garantire l'applicazione dell'art. 253 All.J

6) rifiutare le vetture non conformi allo spirito del reg. SUPERSTARS

7) Possibilità di assegnazione di un handicap per un massimo di 30 kg di peso sportivo ai nuovi Conduuttori, che non avendo partecipato alle precedenti gare del calendario 2010 prenderanno parte agli ultimi 2 eventi del Campionato

d) FUNZIONAMENTO: il Bureau potrà automaticamente occuparsi di ogni aspetto rientrante nella sua sfera di competenza.

In questo ambito potrà anche agire su richiesta di ciascun concorrente iscritto regolarmente al Campionato o di ciascuna persona fisica o morale che desideri partecipare con una vettura rispondente ai criteri espressi nell'art. 30.1 del Regolamento Sportivo del Campionato che regola l'ammissione delle vetture alla Serie. Qualsiasi quesito dovrà pervenire a Superstars Series –Bureau Permanente c/o Roma Formula Futuro Spa, (Via G. Peroni 452 – 00131 Roma; Tel 06 45563600 –

fax 06 45563 650; (e-mail infosts@gruppong.com) via fax, via mail o posta almeno 3 settimane prima dell'inizio dell'evento nel quale il Concorrente desidera prendere parte.

Il Bureau potrà richiedere qualsiasi completamento d'informazione di cui potrà avere bisogno o esigere un'expertise (certificazione) i cui costi saranno a carico del Concorrente. Il completamento delle informazioni eventualmente richieste dovranno pervenire al Bureau entro 5 gg successivi alla ricezione della domanda.

e) DECISIONI: ogni decisione del Bureau richiede l'unanime consenso dei suoi membri e dovrà essere comunicato al Segretario Generale della CSAI per informazione.

Le decisioni del Bureau Permanente non avranno carattere sanzionatorio e saranno inappellabili a tutti gli effetti, e diventano parte integrante del presente Regolamento.

Ogni decisione dovrà essere notificata al Concorrente interessato via fax o posta (farà fede la data del timbro postale o la ricevuta consegna fax e o mail elettronica ), almeno 8 gg. prima della data del primo evento nel quale la decisione dovrà essere applicata (la data d'inizio di 1 evento sarà considerata quella del giorno delle verifiche tecniche) e al Presidente del Collegio dei Commissari sportivi e al delegato tecnico che presiederà l'evento interessato alla decisione. Le decisioni del Bureau riguarderanno esclusivamente la stagione in corso.

Le decisioni riguardanti la modifica del peso tecnico delle vetture (vedi punto 1 delle Funzioni dello schema precedente) potranno essere notificate al concorrente, al più tardi, sette giorni antecedenti verifiche tecniche dell'evento che riguarderà tale decisione; nel caso in cui 2 eventi si succedessero nell'arco di 8 gg., la scadenza sarà ridotta di 5 gg.

### 9. – UFFICIALI DI GARA

La CSAI designerà un Direttore di Prova ed un Delegato Tecnico; questi eserciteranno le proprie funzioni in coordinamento con il Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore ed in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi ed in conformità a quanto previsto dall'art. 142 del RNS 2010.



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### 10. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

Il CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS é aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore C.S.A.I valida per l'anno 2010 conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3. (Grado A, B, C Int.),i quali concorreranno con i Team Concorrenti che abbiano sottoscritto il contratto di partecipazione previsto dal Promotore RMF.

I Concorrenti e Conduttori stranieri saranno tuttavia ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al calendario Internazionale, oppure al particolare Calendario FIA

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter. del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

In casi eccezionali, previa approvazione del Promotore e per la partecipazione con i soli modelli di vettura di omologa 2004 come previsto dalla tabella A del Regolamento Tecnico, per i nuovi iscritti al Campionato italiano Superstars o per piloti che non abbiano mai conseguito punteggi nei Campionati CSAI Superstars precedenti è ammesso il secondo conduttore. Il medesimo concorrente potrà iscrivere due conduttori diversi rispettivamente a gara 1 e gara 2.

Ai conduttori iscritti che abbiamo conseguito l'età di 55 anni alla data del 26 marzo 2010, è concessa la riduzione del peso vettura (definizione: vedi art. 27) pari a 20 indipendentemente dal modello e marca

### 11. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

### 12. - ISCRIZIONI AL CAMPIONATO

I Concorrenti dovranno iscriversi al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS, per poter partecipare ad una o più manifestazioni dello stesso. L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS sarà formalizzata inviando alla RMF Spa la "Domanda di Iscrizione al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato o della ricevuta dell'avvenuto pagamento entro il termine del 31/01/2010 come previsto dal contratto di Partecipazione stipulato tra Concorrente e Promotore.

La tassa di iscrizione al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS per ciascun conduttore iscritto sarà:

#### Iscrizione all'intero Campionato<sup>(1)</sup>

Tassa di iscrizione	Euro 5000,00
IVA 20%	Euro 1000,00
<b>Totale</b>	<b>Euro 6000,00</b>

Le iscrizioni dovranno essere inviate a:

Roma Formula Futuro Spa .  
Ufficio Superstars  
Via Giacomo Peroni 452  
00131 – ROMA

Il pagamento di tale tassa sarà formalizzato come segue :

Bonifico Bancario indirizzato alla Roma Formula Futuro Spa presso Unicredit Banca  
IBAN : IT30 K 0322603213000030107663  
SWIFT : UNCRIT2VRMV



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### 13. - OPZIONE DI ISCRIZIONE PARZIALE AL CAMPIONATO

I Concorrenti che decidano di prendere parte al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010 a stagione iniziata, nel rispetto delle norme previste dall'art.10 dovranno espletare tutte le formalità d'iscrizione al CAMPIONATO SUPERSTARS versando una quota di iscrizione di Euro 1300,00 + IVA per gara entro il Lunedì della settimana precedente l'Evento. La modalità di iscrizione per gara singola sarà utilizzabile solamente nel caso di partecipazione al massimo di 2 eventi in calendario.

A partire dal terzo evento del Campionato Italiano Superstars cui si parteciperà, la tassa di iscrizione al Campionato dovrà essere integrata fino al saldo dell'importo previsto per l'iscrizione completa allo stesso Campionato.

### 14. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione. L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il Lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare salvo diverse indicazioni che saranno tempestivamente comunicate da RMF S.p.A. a mezzo circolare informativa. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà una maggiorazione del 20%.

Circuito	Iscrizione alla gara <sup>(1)</sup>	Importo maggiorato <sup>(2)</sup>
Tutti		20%

<sup>(1)</sup> Le tasse devono intendersi più IVA ai sensi di legge. La tassa di iscrizione s'intende comprensiva anche di almeno due sessioni di prove libere previste nel programma di Gara.

<sup>(2)</sup> L'importo maggiorato verrà applicato ai Conduuttori che verseranno la tassa d'iscrizione oltre il termine di

chiusura delle iscrizioni fissato per il Lunedì della settimana di effettuazione della gara alla quale si intende partecipare.

Stante la particolare natura del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS che comporta l'impiego di piloti provenienti da Campionati Internazionali l'eventuale sostituzione di piloti durante l'anno non comporterà il versamento di una nuova tassa d'iscrizione al Campionato stesso.

~~I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione. L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.~~

~~L'iscrizione dovrà pervenire entro il Lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà una maggiorazione del 20%.~~

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche
- Due sessioni di Prove Libere (vedi articolo 8) e le Prove Ufficiali di Qualificazione  
il Promotore assegnerà ai Team i Pass sottoelencati (n. 7) congiuntamente al "Pass system rules".
- I pass forniti dal Promotore sono i seguenti:
- (a) Pilota: 2 Pass Pit Lane per gli iscritti
- (b) Staff: 5 Pass Box per autovettura

### 15. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive ante-gara si svolgeranno il venerdì o il sabato della settimana della Manifestazione secondo il programma ufficiale che sarà stabilito dall'Organizzatore.

Il controllo di tutti i documenti sportivi del Concorrente e/o del Conduuttore sarà effettuato in occasione di tutte le manifestazioni del Campionato.

# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduuttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 9 della N.S. 9 Annuario CSAI 2010 l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9 Annuario CSAI 2010).

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Le verifiche tecniche antegara si effettueranno per ogni vettura alla partecipazione della prima Manifestazione del Campionato.

I tempi ed i modi di svolgimento delle verifiche tecniche saranno comunicati mediante il programma del singolo Evento. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro o firma di certificazione di verifica da parte dei Commissari tecnici e dovrà essere aggiornato ogni gara.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il responsabile tecnico del Campionato

Durante le verifiche tecniche (d'ufficio o su reclamo) si farà riferimento, nell'ordine, al Regolamento Tecnico STS, alle Schede Tecniche STS, al manuale d'uso e manutenzione della vettura che il Concorrente deve sempre mettere a disposizione; nel caso permanga comunque un dubbio che impedisca il completamento della verifica si farà riferimento al manuale d'officina e/o al confronto con particolare

omologo originale, reperibili presso la rete di vendita della marca in questione.

Ogni vettura potrà montare solamente parti originali dell'anno di produzione della vettura stessa (v. **TABELLA A** del Regolamento Tecnico) salvo per i cambiamenti esplicitamente consentiti dai Regolamenti SUPERSTARS.

Le verifiche tecniche potranno essere effettuate su qualsiasi parte della vettura. In particolare, le verifiche tecniche sul motore potranno essere effettuate:

- banco a rulli, per rilievo potenza alla ruota
- tramite lo smontaggio del motore

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Le verifiche d'ufficio saranno svolte al termine delle Gare. Le verifiche d'ufficio comprenderanno sempre il controllo del peso delle vetture.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Tutte le verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione; l'Organizzatore non dovrà corrispondere al concorrente nessuna spesa per lo smontaggio ed il rimontaggio delle parti soggette alla verifica.

L'unica verifica tecnica antegara di partecipazione al Campionato si svolgerà negli orari previsti dal programma alla prima gara a cui ogni singola vettura prende parte.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

### 16. - DISPOSIZIONI CORSIA BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

indirettamente connessa con la sua partecipazione al Campionato.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare il logo e gli eventuali Sponsor del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS. Ogni Concorrente dovrà designare un Direttore Sportivo del Team che dovrà essere titolare di licenza C.S.A.I. in corso di validità; egli sarà responsabile del comportamento di tutte le persone del Team e sarà l'unico abilitato a parlare con gli Ufficiali di Gara.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box (pit lane) e muretto di segnalazione (pit wall).

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione.

In particolare, solamente quattro persone, compresi i meccanici del Concorrente ed i Tecnici delle Fabbriche di accessori, pneumatici, freni, equipaggiamenti elettrici potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box così come solamente due persone per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno dei rispettivi stands.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle prove e delle gare.

I Conducenti, seduti al proprio posto, dovranno essere in grado di avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una

fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I Conducenti non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: di qualificazione: ~~Euro 500,00-~~ Euro 100,00 ogni 5 Km./h. superiori al limite di 60 Km./h. e sino ad un massimo di 80 Km./h. Oltre gli 80Km./h.: bandiera nera, multa di Euro 1.000,00 ed annullamento di tutti i tempi ottenuti.
2. Durante le gare: penalità in tempo - ~~Stop and Go~~ Drive Through.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il personale Superstars avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conducenti.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

### 17. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, PROVE DI QUALIFICAZIONE, WARM UP.

Le prove private sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dalla domenica precedente ad esclusione di quelle libere (a pagamento e non) disposte dai vari Organizzatori e pubblicate nel Regolamento Particolare di Gara, salvo specifiche deroghe approvate dalla CSAI.



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

Le prove libere e di qualificazione si svolgeranno secondo quanto indicato nell'articolo 7 (PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI) del presente RS.

~~In caso di doppio conduttore il Concorrente dovrà consegnare prima del termine delle verifiche sportive antegarakil nome dei due conduttori nell'ordine in cui prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione.~~

Durante il turno di prove ufficiali il direttore sportivo dovrà comunicare all'ufficiale di gara addetto al controllo dei box l'ordine in cui i conduttori prenderanno parte alle prove ufficiali comprovando con apposita firma sul rapporto dell'addetto al controllo.

~~Il conduttore che inizierà il turno di prove ufficiali determinerà la griglia di gara 1 e prenderà il via e svolgerà gara 1.~~

~~Il conduttore che a seguire effettuerà il restante turno di prove ufficiali prenderà il via di gara 2 ed effettuerà gara 2.~~

I due turni che qualificano i due conduttori dovranno esser svolti nell'unico turno di prove ufficiali come previsto dal programma della manifestazione di massimo 30'(minuti)

N:B: tutti i punti sopraccitati saranno validi solo per i due conduttori verificati su un'unica vettura.

In caso di sopravvenuta indisponibilità, prima delle prove ufficiali, per causa di forza maggiore da parte di uno dei due conduttori verificati, l'altro conduttore potrà prendere parte a tutto il turno di prove ufficiali, il tempo effettuato dallo stesso e sarà valido soltanto per la determinazione della griglia di gara 1.

Il Conduttore disponibile potrà fare richiesta al direttore di gara di essere ammesso a partecipare ad entrambe le gare da solo, al conduttore che fosse così ammesso partirà all'ultimo posto della griglia di partenza di gara 2.

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascuna ~~vettura e conduttore~~. Se due o più avranno ottenuto i tempi identici la priorità viene attribuita al conduttore che lo avrà stabilito per primo.

### 18. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali.

Un Concorrente potrà richiedere al Direttore di Prova o Gara che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla N.S. 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza F.I.A.

### 19. - GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza di gara 1 sarà determinata dalla Classifica delle Prove Ufficiali .

Un Concorrente potrà richiedere al Direttore di Prova o Gara, a condizione che non ne elimini un altro già qualificato, che sia ammesso alla Gara anche un Conduttore che abbia partecipato alle Prove Ufficiali ma che per ragioni indipendenti dalla propria volontà non abbia compiuto alcun giro di prova. La vettura che fosse così ammessa alla partenza della gara occuperà l'ultimo posto della griglia.

~~La griglia di partenza di Gara 2 è determinata secondo i seguenti criteri e priorità:~~

- ~~1) i primi otto conduttori secondo l'ordine d'arrivo di Gara 1, in ordine inverso;~~
- ~~2) In caso di doppio conduttore, il secondo pilota partirà in posizione di gara 2 secondo la posizione ottenuta in gara 1 dal primo conduttore, nel rispetto dei criteri riportati nel presente articolo~~

~~Gli schieramenti di partenza delle gare saranno determinate secondo i seguenti criteri e priorità: , Gara 1 : sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascuna vettura durante le prove; nel caso che due o più conduttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo. Gara 2 : Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1; le prime 8 posizioni saranno invertite (1° = 8°, 2° = 7°, ecc.).~~

~~In caso di doppio conduttore, il secondo pilota partirà in di gara 2 secondo la posizione ottenuta in gara 1 dal primo conduttore, nel rispetto dei criteri riportati nel presente articolo.~~

~~Le vetture non classificate in Gara 1 potranno essere ammesse in Gara 2 – previa richiesta scritta da presentare al Direttore di Gara o di Prova - e la priorità in griglia sarà data a chi avrà compiuto il~~

# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

maggior numero di giri in Gara 1. In caso di ulteriore parità di giri la priorità sarà data alla vettura che avrà ottenuto il miglior tempo in qualifica.

La griglia di partenza sarà disposta conformemente a quanto disposto dalla N.S. 16, Cap. II, Art. 6.1 ove non diversamente previsto dal presente Regolamento.

La partenza delle Gare sarà di tipo "lanciato" ed avverrà all'ora indicata nel programma ufficiale della Manifestazione; il Conduttore che ha effettuato il miglior tempo durante le prove di qualifica potrà scegliere la posizione di partenza sulla griglia e dovrà comunicare la posizione con apposita richiesta al Direttore di Prova o Gara entro un'ora dall'orario di pubblicazione delle classifiche delle prove ufficiali.

La procedura di partenza lanciata sarà condotta secondo quanto disposto dal Codice Sportivo Internazionale FIA.

Per la formazione della griglia sarà consentita, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura effettuare due giri del circuito con 1 (uno) passaggio in corsia box e nei limiti di tempo previsti dalla procedura di partenza.

Al termine del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.

In caso di pioggia saranno seguite le procedure di cui alla N.S. 16 - Cap. II - art. 6.6.

In caso di interruzione della Gara saranno seguite le procedure di cui alla N.S. 16 - Cap. II - art. 6.7.

I Concorrenti e i Conduttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

### 20. - SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5 e Annex H del Codice Sportivo Internazionale FIA, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16.

Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

### 21. - PARCO CHIUSO

I Conduttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Ove il pilota abbandoni la vettura prima di essere verificato il controllo del peso sarà effettuata come prescritto dall'art. 27 (verifica peso vettura senza pilota a bordo).

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

### 22. - CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Al termine di ciascuna gara saranno assegnati al conduttore a condizione che risulti classificato, i seguenti punteggi:

#### • Classifica Gara:

<i>POSIZIONE</i>	<i>PUNTEGGIO</i>
1° Classificato	20
2° Classificato	15
3° Classificato	12
4° Classificato	10
5° Classificato	8
6° Classificato	6
7° Classificato	4
8° Classificato	3
9° Classificato	2
10° Classificato	1

#### • Punteggi migliori giri

Miglior tempo qualifica	1 punto
Miglior giro veloce gara	1 punto

Tale punteggio sarà sommato a quello della classifica di gara.

### 23. - PREMIAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

I Conduuttori classificati, ed il Rappresentante del team vincente titolare della Licenza di concorrente CSAI dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Qualora venga richiesto dovranno essere pesati prima del raggiungimento del podio.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione, inoltre il loro abbigliamento dovrà essere conforme a quanto previsto dall'art. 35.1.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dalla RMF Spa) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificatamente o ritardatari nelle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

### a) TROFEO "SENIOR CAR"

Il trofeo è riservato agli iscritti al Campionato Italiano Superstars 2010 con vetture con oltre 4 anni di omologa Superstars). Al vincitore della classifica finale sarà riservato il trofeo secondo il punteggio della classifica acquisita, come indicato nella seguente tabella:

<i>POSIZIONE</i>	<i>PUNTEGGIO</i>
1° Classificato	10
2° Classificato	8
3° Classificato	6
4° Classificato	5
5° Classificato	4
6° Classificato	3
7° Classificato	2
8° Classificato	1

### b) TROFEO "ROOKIE SUPERSTARS"

Sono ammessi alla classifica i conduuttori che non abbiamo mai partecipato a Superstars al di sotto dei 25 anni compiuti entro il 30 ottobre 2010. Al vincitore della classifica finale sarà riservato il trofeo secondo il

punteggio della classifica acquisita, come indicato nella seguente tabella:

<i>POSIZIONE</i>	<i>PUNTEGGIO</i>
1° Classificato	*** (3 stelle)
2° Classificato	** (2 stelle)
3° Classificato	* (1 stella)

## 24. - RECLAMI, APPELLI E VERIFICHE TECNICHE POST-GARA

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S. Non verranno accettati i reclami presentati dopo lo scadere dei 30' (trenta minuti) dall'orario dall'esposizione delle classifiche.

Le verifiche tecniche post-gara d'ufficio aventi come obiettivo la verifica della conformità delle vetture al Regolamento Tecnico SUPERSTARS ed alle Schede Tecniche ad esso allegate, verranno effettuate in autodromo, al termine della gara e dopo che la vettura sia stata ricoverata in parco chiuso (v. art.15), nei tempi e nei luoghi previsti dal R.P.G. Il costo delle verifiche tecniche su reclamo è quello regolamentato dalla N.S.9 - Art.4 (Annuario CSAI in vigore). Per tutte le verifiche Tecniche d'ufficio che comportano spese, l'Organizzatore non riconoscerà nessuna spesa di verifica (smontaggio, rimontaggio, analisi carburante ecc.) al Concorrente interessato.

## 25. - PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO" E "DRIVE THROUGH"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari – art. 165 e Cap. VI – Art. 94, N.S. 16 art. 6.4, 2010

## 26. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti

### 27. - PESO VETTURA

a) Il peso vettura viene calcolato sommando il peso tecnico (Pt), definito in scheda tecnica di modello art.201, ed il peso di riferimento (=80 kg):  $Pt+80$  kg; questo valore è indicato in TABELLA A del Regolamento Tecnico SUPERSTARS;

b) Il peso pilota (**Pp**) viene rilevato, a tutti i piloti iscritti, all'inizio e a metà Campionato o, comunque, alla prima gara di esordio del pilota, nel caso questo esordisse a campionato iniziato. La pesata dei piloti verrà effettuata in una apposita sede, individuata presso la struttura dell'autodromo, a mezzo di una bilancia pesa persone e con pilota dotato dell'abbigliamento completo da gara (tuta e sottotuta, caso completo di sistema HANS® e sottocasco, scarpe, guanti etc.). Ubicazione ed orari della sessione di pesata, che avverrà nella giornata delle verifiche sportive e tecniche, saranno comunicati con apposito Bollettino RMF Spa prima dell'inizio dell'Evento, ogni qualvolta sarà necessario; tutti i pesi rilevati, saranno memorizzati in un database ed utilizzati in sede di verifica tecnica durante lo svolgimento dell'Evento. Il valore del peso pilota sarà mantenuto per tutti gli Eventi successivi, fino a che non venga effettuata una nuova pesata. È facoltà di ogni pilota di richiedere una pesata straordinaria, facendone richiesta circostanziata al Bureau Permanente, seguendo le procedure descritte all'art.8 del presente regolamento;

b) La verifica del peso minimo viene effettuata mediante la rilevazione del peso della vettura che si presenta in parco chiuso (nelle modalità prescritte in ANNUARIO CSAI, N.S.9 art.7), con pilota a bordo. Il peso rilevato dovrà risultare uguale o superiore al Peso Vettura, calcolato come al punto a);

d) Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, il pilota scenda dalla vettura in parco chiuso, la vettura sarà pesata senza pilota e sempre nelle modalità previste dall'ANNUARIO CSAI, considerando la differenza tra il Peso vettura ed il Peso pilota (**Pv-Pp**); esempio:

- Sia una vettura con peso tecnico  $Pt=1000$  kg; il Peso vettura diventa  $Pt+80=1080$  kg

- Con pilota a bordo, il peso minimo vettura è 1080 kg ed il peso rilevato deve essere uguale o superiore a questo valore

- Se il pilota scende dalla vettura, questa verrà pesata senza pilota a bordo, per cui:

- Caso pilota A, avente peso pilota  $Pp=90$  kg: il peso minimo da rispettare diventa  $Pv-90=1080-90=990$  kg

- Caso pilota B, avente peso pilota  $Pp=60$  kg: il peso minimo da rispettare diventa  $Pv-60=1080-60=1020$  kg

Il peso vettura potrà essere ridotto per i piloti con età superiore a 55 anni nelle modalità e termini già specificati nell'art.10 del presente regolamento.

### 28. - HANDICAP PESO

Un handicap peso (handicap di classifica gara) sarà assegnato ai Conducenti classificatisi in ciascun evento (per evento si intende gara 1 e gara 2) sulla base della tabella "handicap pesi" prevista dal presente articolo. La somma degli handicap di cui sopra non potrà mai superare i 60 kg.

Il peso sportivo totale, calcolato con la somma algebrica dell'handicap di classifica gara sarà assegnato ad ogni conducente alla sua successiva partecipazione ad una gara del Campionato Italiano SUPERSTARS 2010.

A tutti i conducenti partecipanti a ciascuna Manifestazione (evento), in funzione del risultato ottenuto nel corso della Gara precedente, sarà assegnato il seguente handicap peso:

# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

POSIZIONE NELLA CLASSIFICA DI GARA	HANDICAP PESO GARA DA APPLICARE
1° Classificato	30 kg
2° Classificato	20 kg
3° Classificato	10 kg
4° Classificato	-10 kg
5° Classificato	-20 kg
6° Classificato	-30 kg
Dal 7° all'ultimo classificato	-40 kg
Non Classificato, Ritirato o verificato non partito	-40 kg
Escluso	0 kg

I piloti classificati nei primi 3 posti in gara 1 o in gara 2 acquisiranno come peso sportivo l'handicap previsto per il miglior risultato conseguito sia in gara 1 che in gara 2; nel caso un pilota si classifichi nei primi 3 posti in una sola delle due gare acquisirà il solo handicap positivo e mai il negativo.

Nel caso di doppio risultato che assegni handicap negativo verrà considerato il risultato peggiore (maggior handicap negativo).

~~In fase di qualificazione, nel caso di doppio pilota (v. art. 17) durante il turno di prove di qualificazione, dovrà essere considerato il peso vettura (incluso il peso sportivo) del pilota che abbia il peso personale più elevato.~~

In caso di doppio Conduttore, così come nei casi previsti dall'Art.17, l'handicap peso sarà applicato come segue:

- a- In caso di partecipazione di due differenti piloti che gareggiano sulla medesima vettura, tra gara1 e gara2, questi verranno considerati come "un solo uomo".
- b- Così come per la logica di assegnazione dei punteggi (i punti di ciascuna gara verranno assegnati ad entrambi i conduttori, Art.22), allo stesso modo saranno assegnati gli handicap sportivi: nel caso di partecipazione di doppio pilota, l'handicap sportivo derivato dai risultati ottenuti nell'arco di un Evento, sarà applicato ad entrambi i piloti.
- c- Nel caso in cui due piloti, che abbiano gareggiato insieme ad un Evento, non formino più la medesima coppia all'Evento

successivo, a ciascuno di essi continuerà ad essere assegnato l'handicap totale, eventualmente guadagnato all'Evento precedente come membro di una coppia.

d- Nel caso in cui due piloti, costituenti una coppia, costituissero nuove coppie con altri piloti che siano, a loro volta, assegnatari di handicap sportivo le nuove coppie costituite prenderanno l'handicap maggiore.

### Esempi:

- La coppia di piloti 1 e 2 partecipano all'EventoA;
- In gara1 la coppia termina al 5° posto, mentre in gara2 guadagnano il 2° posto sul podio;
- Per un EventoB successivo, la coppia dovrà correre con una zavorra sportiva pari a +20 kg, quindi dovranno montare a bordo della loro vettura +20 kg, **per le qualifiche, gara1 e gara2;**
- Nel caso in cui la coppia 1-2 non corresse più insieme, ma si formassero altre due coppie con i piloti 3 e 4, entrambe le nuove coppie dovrebbero correre con +20 kg di handicap: 1-3 con +20 kg, 2-4 con +20 kg;
- Nel caso in cui solo il pilota 1 formasse una nuova coppia mentre il pilota 2 corresse il successivo Evento da solo, la coppia 1-3 correrà con +20 kg ed il pilota 2 con +20 kg;
- Nel caso i piloti della coppia 1-2 alla quale è stato assegnato un handicap di +20 kg, si sciogliessero e costituissero due nuove coppie con il pilota 3, avente un handicap di +10 kg, ed il pilota 4, avente un handicap di +30kg, la coppia 1-2 parteciperà al nuovo Evento con un handicap di +20 kg, mentre la coppia 2-4 correrà con un handicap di +30 kg.

L'handicap sportivo, considerato come dote personale del pilota (e/o della coppia di piloti), non sarà annullato nel caso in cui questi non prendesse parte all'EventoB, bensì mantenuto fino al primo Evento successivo di partecipazione.



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

Il pilota manterrà comunque l'handicap peso, a lui assegnato, anche nel caso cambiasse vettura in occasione dell'Evento di applicazione dell'handicap suddetto.

La zavorra relativa all'handicap peso non dovrà essere applicata in presenza di appello, tenuto conto che la presentazione del ricorso al T.N.A. dà luogo alla sospensione della classifica impugnata, ma non inficia, fino all'emissione della sentenza, le conseguenze delle decisioni dei Commissari Sportivi.

I Concorrenti sono personalmente responsabili del rispetto dell'handicap peso eventualmente assegnato ai loro Conducenti, e dovranno dichiararlo in sede di Verifica Tecnica, con la dimostrazione dei risultati conseguiti.

La mancata applicazione dell'handicap peso assegnato comporterà l'esclusione dalla classifica.

### 29. - CONSULENTE TECNICO

- La ORAL ENGINEERING Srl viene nominata responsabile del comitato tecnico (CT STS) di RMF Spa e rappresentante tecnico nel Bureau Permanente ed assistente alle verifiche tecniche, in collaborazione con gli Ufficiali di Gara CSAI.

### 30. - BILANCIAMENTO PRESTAZIONI

Allo scopo di mantenere un buon grado di equiparazione delle prestazioni tra tutte le vetture iscritte, nel corso del Campionato, il Bureau Permanente ha facoltà di introdurre correttivi tecnici, quali:

- Aggiornamento del peso minimo per la singola vettura; la modifica del peso verrà comunicata mediante circolare informativa
- Applicazione di un Air Restrictor al sistema di alimentazione, secondo i canoni descritti come segue:

a) motori aspirati: l'applicazione di flangia/e di strozzatura dell'aria di alimentazione motore (o Air

Restrictor). Dimensioni e posizionamento della/e flangia/e di strozzatura sui relativi sistemi di aspirazione saranno determinati per singolo modello di vettura.

b) motori sovralimentati con compressore volumetrico: modifica del rapporto di trasmissione tra albero motore e compressore.

c) motori sovralimentati con turbo compressore: adeguamento della/e flangia/e installate ad inizio Campionato (v. art. 6.5 del Regolamento Tecnico Superstars 2010, *Motori con turbocompressore o compressore volumetrico*)

- Eliminazione di ritrovati tecnici utilizzati da Concorrente, ma che non rientrino nello spirito del Regolamento

### 30.1 Approvazione del modello vettura

Il Bureau stabilirà d'ufficio, o su richiesta dei Concorrenti, l'elenco dei modelli ammessi al Campionato da sottoporre all'approvazione del Bureau tecnico. L'elenco dei modelli approvati sarà aggiornato e pubblicato ogni anno. L'omologazione di un nuovo modello di vettura è da considerarsi definitivo solo nel momento in cui la relativa scheda tecnica sarà stata validata dal Bureau tecnico.

L'omologazione di un nuovo modello, se richiesta da un Concorrente/i, verrà eseguita dalla ORAL ENGINEERING e dal Bureau tecnico, secondo quanto prescritto nella *Procedura Omologazione Nuovi Modelli STS*. L'attività di reperimento dei dati necessari per la compilazione della scheda tecnica, così come gli eventuali costi relativi alla ispezione tecnica, saranno a carico del Concorrente che ne farà richiesta.

Stante il fatto che la suddetta omologa sarà effettuata seguendo rigorosamente quanto prescritto nella procedura di cui sopra, si precisa che, nel caso in cui, il Concorrente, non sia in grado di fornire in tempo utile al Bureau, i dati tecnici del modello stradale e/o la vettura, per completare l'omologazione prima dell'inizio del Campionato, il modello sarà ammesso a partecipare con omologazione provvisoria; in questo caso, il Concorrente si impegna a fornire tutti i dati tecnici necessari al completamento della omologazione, entro e non oltre il termine del secondo evento immediatamente successivo a quello di esordio. In caso contrario, l'omologazione provvisoria sarà revocata e la vettura non potrà più

# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

prendere parte al Campionato, sino ad omologazione avvenuta.

Concorrente e Conducente perderanno tutti i punti di classifica accumulati nelle gare disputate con omologazione provvisoria.

Nel caso di partecipazione con omologazione provvisoria, il comitato tecnico provvederà a sigillare il motore, che dovrà essere fornito così come uscito dalla fabbrica, dotato di tutti i suoi accessori, e non dovrà presentare alcun segno di smontaggio e/o modifica; verranno sigillati anche cambio e differenziale. La/le vettura/e parteciperà/anno in questa condizione fino ad omologazione completata. Nel caso di rottura accidentale dei sigilli o che sia avvenuta la necessità di sostituire motore e/o una parte della trasmissione, il/i Concorrente/i dovrà/anno avvisare tempestivamente il Bureau e comunque prima dell'inizio dell'Evento successivo mettere nelle condizioni il personale del Bureau di provvedere ad una nuova sigillatura.

### 31. - ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

Il punteggio per l'assegnazione del Titolo di Vincitore del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS sarà quello previsto nell'Art. 23 del presente Regolamento Sportivo.

Il Titolo non potrà essere assegnato ai piloti che non abbiano partecipato ad almeno 6 (sei) eventi previsti nel Calendario del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010.

### 32. - ACCESSORI APPROVATI DA SUPERSTARS

Gli accessori sotto indicati sono stati approvati da SUPERSTARS e devono essere obbligatoriamente usati dal Concorrente / Conducente:

#### **Pneumatici:**

In tutte le gare del Campionato saranno utilizzati pneumatici autorizzati da RMF Spa (forniti da Michelin Italiana SpA) tipo 27/65-18. Ciascun Conducente (o coppia di conducenti), per ciascuna vettura, disporrà e farà punzonare per la gara in questione n° 8 (otto) pneumatici slick nuovi assegnati mediante sorteggio che sarà effettuato dagli Ufficiali di Gara. Per le prove ufficiali e per la gara prevista dal

Programma Particolare di Gara, dovranno obbligatoriamente essere utilizzati gli pneumatici punzonati per la Manifestazione in oggetto. Rilevanti sanzioni saranno previste per l'utilizzo di gomme che non siano quelle punzonate da parte dei Commissari Sportivi.

~~Il numero massimo di gomme punzonabili per evento potrà essere di 8; il set minimo obbligatorio e' di 6.~~

I Concorrenti dovranno mettere a disposizione dei Commissari Tecnici gli 8 (otto) pneumatici per la punzonatura. Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici della dotazione dichiarata.

Non è permesso portare in corsia box alcun altro tipo di pneumatici da asciutto se non quelli punzonati.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.

In caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Prova o Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida" e solo in quel momento potranno essere montati pneumatici "Rain" (forniti da Michelin SpA).

I pneumatici danneggiati da incidenti o difettosi potranno essere sostituiti solamente con il parere favorevole del Commissario Tecnico Nazionale, ed in ogni caso potrà essere sostituito\i soltanto il\i pneumatici interessati.

**Impianto freni:** approvato da SUPERSTARS come specificato nel Regolamento Tecnico

**Alettone posteriore:** approvato da SUPERSTARS come specificato nel Regolamento Tecnico

### 33. - TERMOCOPERTE

Non è consentito l'utilizzo di termocoperte/scaldoni all'interno della Pit lane.

L'utilizzo è consentito esclusivamente all'interno dell'area ricovero vetture all'interno del paddock (tenso-struttura / area tecnica team).



# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

L'uso di qualsiasi sistema chimico atto ad aumentare la temperatura e/o le prestazioni dei pneumatici è vietato.

### **34. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO CONTROLLI**

In tutte le gare del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS sarà distribuito un carburante da un fornitore autorizzato della RMF Spa. Sui campi di gara l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato, prima della Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice di monocarburante autorizzata da RMF Spa.

La società Shell Racing Solutions fornitrice ufficiale del carburante Shell Racing Fuel - Superstars\_- omologato FIA, fornirà a ciascuna vettura il carburante per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola Manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore. Il collegio dei Commissari sportivi CSAI e/o il Bureau hanno facoltà di richiedere un controllo sul campo di gara della conformità del carburante a quello del campione di riferimento.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### 35 . ALLEGATI

#### 35.1. – PUBBLICITA' (MARCHI, DIRITTI TELEVISIVI, ECC.)

Ogni diritto relativo al nome, al marchio ed all'immagine del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS appartiene alla RMF Spa, la quale potrà disporre a propria discrezione, secondo le leggi vigenti ed applicabili in materia senza limiti temporali e /o territoriali, i diritti di produzione e trasmissione:

(i) radio-televisiva, (ii) via internet, (iii) diritti "wireless" in genere e tecnologie connesse (anche ove attualmente sconosciute), (iv) i diritti "home-video", (v) videogame per tutte le piattaforme presenti sul mercato e (vi) ogni diritto di sfruttamento delle immagini, statiche ed in movimento, delle Gare e degli Eventi del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS, con qualsiasi mezzo e sistema di diffusione a distanza (attuale o futuro),utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione (attuale o futuro).

I diritti di sfruttamento promo-pubblicitario relativi al nome, al marchio ed all'immagine del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS e degli Eventi della Serie sono di esclusiva pertinenza di RMF Spa la quale potrà disporre a propria mera discrezione, secondo le leggi vigenti ed applicabili in materia senza limiti temporali e/o territoriali.

I Concorrenti-Conduttori, pertanto, danno atto ed accettano che RMF Spa si riserva il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, anche per scopi commerciali, promozionali e/o pubblicitari, senza preavviso e/o senza che alcun compenso sia loro dovuto, i nomi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Piloti partecipanti al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS nonché di autorizzare i propri sponsor istituzionali e/o del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS ad utilizzare nomi ed immagini relative ai piloti partecipanti al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS per analoghe finalità ed attività.

Inoltre, RMF Spa, si riserva il diritto di utilizzare i nomi, le immagini, i risultati dei Piloti partecipanti al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS, nonché la livrea dell'autovettura, la tuta dei piloti ed i relativi mezzi di supporto/attrezzatura, completi dei nomi/loghi dei relativi sponsor (sia istituzionali del Campionato che personali dei Piloti), per qualsiasi sfruttamento economico, commerciale e promo pubblicitario.

E' fatto espresso divieto ai Concorrenti-Conduttori ed ai loro Team (direttamente o a mezzo terzi, ovvero con il coinvolgimento dei loro sponsor) di produrre articoli di merchandising o altri materiali promozionali che riproducano e/o riportino nomi e/o marchi e/o loghi di RMF Spa e/o del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS ovvero inducano i terzi a ritenere che l'articolo o il materiale sia prodotto con l'approvazione di RMF Spa .

Qualora la produzione di articoli di merchandising sia, comunque, di interesse di RMF Spa e RMF Spa conceda autorizzazione al Concorrente-Conduttore ed al Team di questi che ne abbia fatto richiesta, la relativa richiesta dovrà essere evasa esclusivamente secondo le modalità ed attraverso i licenziatari di RMF Spa che quest'ultima abbia specificatamente indicato.

Per il CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010 i Concorrenti e i Conduttori dovranno attenersi alle indicazioni relative al layout delle vetture ed alla pubblicità coordinata del Campionato fornita da RMF Spa secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamenti:



**SUPERSTARS**

# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO



A. Applicare i 3 adesivi porta numero forniti da RMF Spa (base di cm. 40 e altezza di cm. 58) nel seguente modo: uno sul tetto (in posizione centrale, al di sopra del parabrezza) e due sulle portiere anteriori come da illustrazione sopra. I conduttori portatori di handicap avranno a disposizione gli adesivi porta numero di colorazione diversa (rossa) al fine di consentire il riconoscimento, ove necessario, da parte dei commissari di pista per conferire priorità ad un eventuale soccorso.

B. L'intera area del porta numero è riservata ad RMF Spa e potrà, quindi, essere parzialmente occupata da sponsor del Campionato.

C. Applicare un adesivo con il nome del Conduttore sulla parte inferiore di ciascun finestrino posteriore. Gli adesivi dovranno essere realizzati in base alle seguenti indicazioni:

- Tipologia: prespaziato con iniziale del nome puntata e seguita dal cognome
- Dimensioni: altezza di cm. 8 e base come da sviluppo
- Carattere: Eurostyle demi oblique
- Colore: Bianco

D. Applicare un adesivo con il nome del Conduttore sulla parte destra in alto del parabrezza e sul lunotto posteriore (in posizione centrale) L'adesivo dovrà essere realizzato in base alle seguenti indicazioni:

- Tipologia: prespaziato con iniziale del nome puntata e seguita dal cognome
- Dimensioni: altezza di cm. 8 e base come da sviluppo; in caso di doppio conduttore, l'altezza sarà di cm. 4, in entrambi i casi il materiale sarà fornito da STS
- Carattere: Eurostyle demi oblique
- Colore: Bianco

E. Applicare l'adesivo parasole fornito da RMF Spa (base di cm. 150 e altezza di cm. 25) sull'area superiore del parabrezza e del lunotto posteriore.

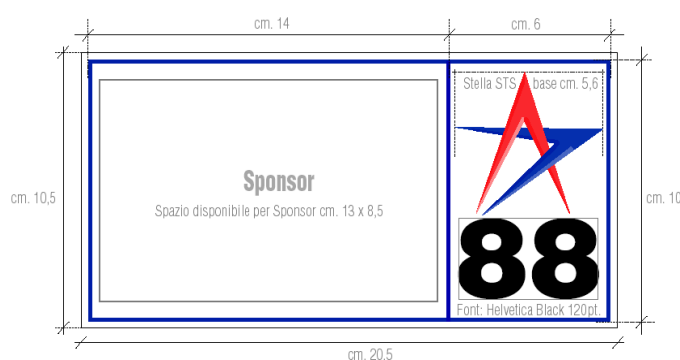
F. Applicare un adesivo dei fornitori tecnici (base di cm. 37 e altezza di cm. 8) fornito da RMF Spa su ogni angolo inferiore del paraurti anteriore e posteriore.

G. Mantenere libera l'area sottostante le portiere al fine di applicare la fascia adesiva (dimensioni cm. degli sponsor del Campionato).

# CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS 2010

## REGOLAMENTO SPORTIVO

- H. Prevedere un alloggiamento (base di cm. 39 e altezza di cm. 12) per uno sponsor del Campionato nello spazio del portatarga posteriore. Sul paraurti anteriore prevedere un'area (base di cm. 39 e altezza di cm. 12) per l'alloggiamento del medesimo sponsor che dovrà essere posizionato nella zona frontale del fascione paraurti, verticalmente rispetto al terreno, entro un'altezza di cm. 50 da terra.
- I. Applicare una "placchetta" e relativo adesivo sul cruscotto in base alle seguenti indicazioni:
- Dimensioni placchetta: base di cm. 20,5 e altezza di cm. 10,5
  - Tipologia: metallica e con superficie piana (senza viti)
  - Posizionamento: sul cruscotto della vettura in modo da essere visibile da eventuale on-board camera come da indicazione STS.
  - Adesivo: da realizzare e personalizzare in base al seguente schema:



L. Il concorrente si impegna ad applicare e a far allestire gli equipaggiamenti tecnologici audio tv e video (on-board camera) che saranno forniti dall'Organizzatore.

In occasione della premiazione e durante le interviste subito successive, i Conduuttori dovranno indossare il cappellino del partner tecnico fornitore ufficiale dei pneumatici. E' necessario, inoltre, che il distintivo con logo SUPERSTARS (fornito da RMF Spa) ed il distintivo del logo del partner tecnico fornitore ufficiale dei pneumatici siano posizionati all'altezza del cuore sulla tuta ignifuga di ogni Conduuttore, idealmente in allineamento verticale ravvicinato, l'un con l'altro.

I Concorrenti/Conduuttori saranno responsabili del ripristino di eventuali pubblicità danneggiate. La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non dovrà essere in concorrenza con quella dell'Organizzatore: in tale eventualità il Concorrente sarà tenuto al versamento del doppio della tassa di iscrizione del Campionato Italiano Superstars 2010 e ad esibire i propri contratti pubblicitari.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, ad utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata; allo stesso modo l'eventuale autorizzazione all'uso da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo. Di quanto sopra il Concorrente si rende responsabile, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi competenti per la tutela del diritto d'immagine. La pubblicità dei Concorrenti, dei loro Team e/o dei loro sponsor non dovrà essere contraria alla morale ed al buongusto e non dovrà essere tale da nuocere al decoro, alla reputazione ed all'immagine di RMF Spa, di ACI SPORT SpA-CSAI e/o del CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS. Gli sponsors del Campionato saranno comunicati prima dell'inizio della stagione.

Tutte le sopracitate norme regolamentari di competenza del Concorrente/Conduuttore così come riportate nell'art. 4 sono valide ed obbligatorie anche per i partecipanti alla Serie Internazionale Superstars Series.