

# SUPERSTARS GT SPRINT SERIES 2010

## REGOLAMENTO TECNICO

### **ARTICOLO 1: VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse dovranno rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'Allegato J FIA, art.253 e relativi aggiornamenti.

Esse saranno così suddivise nelle seguenti classi:

#### **1.1. GT SPRINT Classe GT2**

A) vetture omologate ASN conformi ai regolamenti FIA (art.257 - Allegato J ) gruppo GT2 2008 e vetture conformi ai regolamenti ACO LMGT2 2008

N.B. su tali vetture è data facoltà di applicare la tabella "restrittori/peso" (allegato1) del presente Regolamento Tecnico

B) vetture conformi ai regolamenti FIA (art. 257 - Allegato J) gruppo GT2 2009/2010 e vetture conformi ai regolamenti ACO LMGT2 2009/2010

C) vetture conformi ai regolamenti FIA (art. 257- Allegato J) 2008 e ACO (LMGT2) 2008 ma con fiche di omologazione e relative VO valevoli dal 1/1/2009

N.B. le vetture relative al punto "B" e le vetture relative al punto "C", dovranno rispettare la tabella "restrittori/peso" (allegato1) prevista dal presente Regolamento Tecnico applicando obbligatoriamente un handicap di peso di + 45 kg.

#### **1.2. GT SPRINT Classe GT3**

Vetture omologate FIA e conformi ai regolamenti FIA (Art. 257 A - Allegato J e suoi allegati) - gruppo GT3 vigente

#### **1.3. GT SPRINT Classe GT4**

Vetture omologate CSAI e conformi al regolamento Tecnico del campionato italiano GT 2010 CSAI ed eventuali deroghe concesse dal promotore dell'evento e/o dai membri del Bureau Permanente

### **ARTICLE 1: ACCEPTABLE CARS**

Eligible cars must comply with FIA Appendix J, Article 253 and subsequent updates, and specific provisions.

The cars will be divided as follows:

#### **1.1. GT SPRINT GT2 Class**

A) ASN homologated vehicles pursuant to FIA (Art 257 - Annex J) GT2 2008 Group and comply to ACO LMGT2 2008 Regulation

N.B. It is allowed to apply the Annex1 table "weight/restrictor" to any vehicle of this class.

B) vehicle pursuant to FIA (Art 257 - Annex J) GT2 2009/2010 Group and comply to ACO LMGT2 2009/2010 Regulation

C) vehicle pursuant to FIA (Art 257 - Annex J) GT2 2008 Group and comply to ACO LMGT2 2008 Regulation with VO and fiches valid from 1/1/2009

N.B. Vehicles related to points "B" and "C" must follow the "weight/restrictor" table provided by the present Regulations (Annex 1) and must be equipped with a +45kg Handicap.

#### **1.2. GT SPRINT GT3 Class**

Vehicles homologated by FIA pursuant to FIA (Art 257 - Annex J and related annexes) GT3 2009/2010 Group and comply to GT3 FIA Regulation in force

#### **1.3. GT SPRINT GT4 Class**

Vehicles pursuant to FIA (Art 253 - Annex J and related annexes) and comply to ACI CSAI GT4 2010 Italian Championship and pursuant any dispensation permitted by the Promoter of the SUPERSTARS GTSPRINT series and/or by Permanent Bureau members



# SUPERSTARS GT SPRINT SERIES 2010

## REGOLAMENTO TECNICO

### **1.4. GT SPRINT Classe GTCup**

Vetture GT in configurazione Cup. Queste vetture dovranno rispettare integralmente il Regolamento Tecnico CSAI del Trofeo di appartenenza o regolamenti di singoli trofei ammessi dal Promotore della serie SUPERSTARS GTSPRINT fatta eccezione per la presenza dei sigilli e di eventuali deroghe concesse dal bureau permanente e/o dal promotore dell'evento

Eventuali deroghe ai rispettivi regolamenti che siano concesse da CSAI e divengano parte integrante del Regolamento Nazionale GT Cup, saranno integralmente adottate da GTSPRINT

### **1.4. GT SPRINT Classe "GTS Special"**

*Vetture GT che non possono partecipare alle altre classi GTSPRINT ma che hanno ottenuto l'approvazione da parte del Promotore della serie e dai membri del Bureau Permanente.*

*NB: la configurazione di tali vetture è decisa dal Bureau Permanente all'atto dell'ammissione alla partecipazione e può essere modificata in qualsiasi momento, senza preavviso, mediante deroghe emesse dal Bureau stesso.*

#### **ARTICOLO 2.0**

FIA Allegato J art. 257, classe GT2

#### **ARTICOLO 3.0**

FIA Allegato J art. 257, classe GT3

#### **ARTICOLO 4.0**

Regolamento tecnico GT4 CSAI

### **1.4. GT SPRINT GTCup Class**

GT vehicles with Cup layout and setup. These vehicles must follow the CSAI Technical Regulations of the related Cup or any other cup regulation admitted by the Promoter of the series, except for the technical signet rings and any dispensation permitted by the SUPERSTARS GTSPRINT permanent bureau and/or by the Promoter of the Series.

Any dispensation permitted by CSAI and introduced in the National GTCup regulation will be automatically integrated in the GTSPRINT Regulation also.

### **1.4. GT SPRINT "GTS Special" Class**

*Vehicles not eligible to participate to other GTSPRINT classes but allowed by the Promoter or by the Permanent Bureau.*

*N.B. vehicle performance, setup and tuning is specified by the Permanent Bureau when the vehicle becomes eligible to participate and can be modified at anytime without forewarn by dispensation emitted by the Permanent Bureau.*

#### **ARTICOLO 2.0**

FIA Appendix J art. 257, GT2 Class

#### **ARTICOLO 3.0**

FIA Appendix J art. 257, GT3 Class

#### **ARTICOLO 4.0**

CSAI GT4 Technical Regulations



# SUPERSTARS GT SPRINT SERIES 2010

## REGOLAMENTO TECNICO

### **ARTICOLO 5: ALLEGATI**

Gli articoli 257 e 257A dell'Allegato J FIA e relativi aggiornamenti, sono da considerarsi allegati e parte integrante del presente Regolamento.

### **ARTICLE 5: ANNEXES**

Articles 257 and 257A of the FIA J Annex and concerning update must be considered as part of the GT Sprint Series technical regulation.

### **ALLEGATO1: Tabella restrittor/peso per motori aspirati**

### **ANNEX1: Weight/restrictor table for normally aspirated engine**

#### **Motori con più di 2 valvole per cilindro (2 or more valve engines)**

Peso minimo (kg) Weight minimum (kg)	1100	1150	1200	1250	1300
Massima cilindrata (cm <sup>3</sup> ) Capacity max (cm <sup>3</sup> )	1 restrittore (mm) - 1 restrictor (mm)				
3200	41,6	42,5	43,4	44,3	45,3
3400	41,2	42,1	43,1	43,9	44,9
3600	40,9	41,8	42,8	43,6	44,5
3800	40,6	41,5	42,4	43,3	44,2
4000	40,3	41,3	42,1	43,1	43,9
4500		40,9	41,8	42,7	43,5
5000		40,5	41,4	42,2	43,1
5500		40,2	41,1	41,9	42,7
6000		39,8	40,7	41,6	42,3
6500			40,4	41,3	42,0
7000			40,0	40,9	41,7
7500			39,6	40,5	41,3
8000			39,2	40,0	40,8

Peso minimo (kg) Weight minimum (kg)	1100	1150	1200	1250	1300
Massima cilindrata (cm <sup>3</sup> ) Capacity max (cm <sup>3</sup> )	2 restrittori (mm) - 2 restrictors (mm)				
3200	29,7	30,3	31,0	31,6	32,3
3400	29,4	30,1	30,7	31,4	32,0
3600	29,2	29,9	30,5	31,2	31,8
3800	29,0	29,7	30,3	30,9	31,6
4000	28,8	29,5	30,1	30,7	31,4
4500		29,2	29,8	30,4	31,1
5000		28,9	29,5	30,1	30,7
5500		28,7	29,3	29,9	30,5
6000		28,5	29,1	29,7	30,2
6500			28,9	29,5	30,0
7000			28,6	29,2	29,8
7500			28,3	28,9	29,5
8000			28,0	28,6	29,1



# SUPERSTARS GT SPRINT SERIES 2010

## REGOLAMENTO TECNICO

### Motori a 2 valvole

Per motori a due valvole per cilindro, Il diametro del restrittore si ottiene applicando la seguente fomula:

$$D = \{[d-1] \times 1,034\} + 1.$$

Il risultato deve essere arrotondato al primo decimale  
D = Ø flangia per motori con 2 valvole per cilindro  
d = Ø flangia per motori con più di 2 valvole per cilindro

### 2 valves engine

For two valves per cylinder engines, the following restrictors diameter must be corrected according to the formula :

The result will be rounded up to the nearest decimal.  
D = restrictor Ø for 2 valves engines  
d = restrictor Ø for 2 or more valves engines

### Motori rotativi (tipo Wankel)

Per motori rotativi, il diametro del restrittore si ottiene applicando la seguente formula:

$$D = \{[d-1] \times 1,10\} + 1.$$

Il risultato deve essere arrotondato al primo decimale  
D = Ø flangia per motori con 2 valvole per cilindro  
d = Ø flangia per motori con più di 2 valvole per cilindro

### Rotative engines

For rotary engines, the following restrictors diameter must be corrected according to the formula :

The result will be rounded up to the nearest decimal.  
D = restrictor Ø for 2 valves engines  
d = restrictor Ø for 2 or more valves engines

## ALLEGATO2: Tabella peso/restrittori per motori TURBO

### ANNEX2: Weight/restrictor table for turbocharged engines

#### Motori con più di 2 valvole per cilindro (2 or more valve engines)

Weight mini (Kg)	1100	1150	1200	1250	1300
1 restrictor (mm)	38,9	39,8	40,7	41,6	42,3
2 restrictors (mm)	27,8	28,5	29,1	29,7	30,2

### Motori a 2 valvole (2 valves engine):

Per motori a due valvole per cilindro, Il diametro del restrittore si ottiene applicando la seguente fomula:

$$D = \{[d-1] \times 1,034\} + 1.$$

Il risultato deve essere arrotondato al primo decimale  
D = Ø flangia per motori con 2 valvole per cilindro  
d = Ø flangia per motori con più di 2 valvole per cilindro

For two valves per cylinder engines, the following restrictors diameter must be corrected according to the formula :

The result will be rounded up to the nearest decimal  
D = restrictor Ø for 2 valves engines  
d = restrictor Ø for 2 or more valves engines



# SUPERSTARS GT SPRINT SERIES 2010

## REGOLAMENTO TECNICO

### ALLEGATO3: Tabella PRESSIONI ASSOLUTE DI SOVRALIMENTAZIONE

#### ANNEX3: Absolute boost pressure table

Motori con più di 2 valvole per cilindro (2 or more valve engines)

Maximum capacity	2000	2400	2800	3200	3600	4000
Maximum pressure (millibars)	3360	2800	2400	2100	1870	1680

Motori a 2 valvole (2 valves engine):

Maximum capacity	2000	2400	2800	3200	3600	4000
Maximum pressure (millibars)	3820	3180	2730	2390	2130	1910

IN ATTESA APPROVAZIONE CSAI

