



COMUNICAZIONE TECNICA STC

N° 08/05 del 20/05/05

Baggiovara, venerdì 20 maggio 2005

ALLA ATTENZIONE DI

- AUDI Sport Italia
- Caal Racing
- DR Sport Equipe
- Ferlito Motortech
- I Motori di Carlotta
- Lanza Motorsport
- Max Team
- Santucci Motorsport
- Scuderia Bigazzi
- Scuderia La Torre
- Vaccari Motori
- A tutti i concorrenti iscritti al Campionato

Ai Sigg. Concorrenti si comunica quanto segue:

1. **COMANDO ACCELERATORE:** ai termini del Regolamento Tecnico 2005, Art.6.7 "Alimentazione del carburante e dell'aria", si ribadisce che il comando di tipo elettronico dell'acceleratore è consentito SOLO nel caso si utilizzi la centralina controllo motore ORIGINALE; è assolutamente vietato mantenere un comando acceleratore di tipo elettronico con centralina differente da quella originale. Nel caso si decida di utilizzare una centralina opzionale, è necessario sostituire il comando elettronico originale con uno meccanico, ovvero che comprenda un collegamento meccanico (cavo) tra pedale acceleratore e farfalle. Sarà possibile, peraltro, mantenere il/i potenziometro(i) sull'asse farfalle per inviare il segnale della posizione angolare delle stesse alla centralina.
In occasione della 3° gara 2005 (Imola, 19/6) sarà premura di STC e di CSAI verificare che detta prescrizione sia rispettata; il Concorrente che venisse trovato non conforme a seguito di una verifica d'ufficio o da reclamo verrà escluso dalla classifica, ai termini di RNS.

Oral Engineering rimane comunque a disposizione, per eventuale consultazione tecnica sulla realizzazione del sistema meccanico.



2. **COPPIA CONICA OPZIONALE BMW:** si comunica che è stato inserito nella Fiche Tecnica il rapporto opzionale di coppia conica al ponte per il modello vettura BMW M5: il rapporto opzionale è pari a **43/11 (pari a 3.909)**, mentre quello originale si conferma a 41/13 (=3.154)

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| DATA: 20/05/05 | Redatto da Oral Engineering Srl Luca Chinni | |
|---------------------------------|---|--|