



COMUNICAZIONE TECNICA STC

N° 06/05 del 28/04/05

Baggiovara, giovedì 28 aprile 2005

ALLA ATTENZIONE DI

- AUDI Sport Italia srl
- Caal Racing
- DR Sport Equipe
- Ferlito Motortech
- Lanza Motorsport srcl
- Max Team
- RF Racing
- Santucci Motorsport
- Scuderia Bigazzi
- Scuderia La Torre
- Vaccari Motori snc
- A tutti i concorrenti iscritti al Campionato

Ai Sigg. Concorrenti si comunica quanto segue:

A seguito di richiesta di chiarimento tecnico, da parte di alcuni Concorrenti e Tuners, si precisa quanto segue:

- A) **Larghezza vettura e carreggiata:** come da RT 2005, art. 10.1, si intende che l'aumento di 100 mm totali della larghezza vettura è da intendersi come aumento di carreggiata, ovvero come distanza tra i centri ruota completa o altrimenti intesa come da All.J 2005, N.S.9 Art.12 (e così verificata da CT CSAI); si tenga presente che la dicitura "ingombro vettura" presente sul RT 2004 è stata sostituita dal termine "carreggiata" nel presente RT
- B) **Copertura delle ruote complete:** come da RT 2005, art. 13.2.1, si conferma che dopo aumento della carreggiata, di qui al p.to A, la carrozzeria dovrà coprire almeno la metà superiore della ruota completa, in accordo anche con quanto prescritto dalle specifiche tecniche FIA (v. All.J art. 254.6.4 e 255.5.4)
- C) **Comando acceleratore elettronico/meccanico:** si conferma quanto prescritto in RT 2005, art. 6.7, ovvero che il comando elettronico è permesso soltanto se sia già previsto di serie e a condizione che venga mantenuta la centralina di serie; nel caso si opti per l'utilizzo di una centralina opzionale (RT 2005, art. 6.2), vige l'obbligo di sostituire il comando elettronico (anche se previsto di serie) con comando meccanico. Lo spirito del Regolamento è quello di evitare l'utilizzo di comandi



acceleratore non omologati dal Costruttore della vettura e conseguentemente non in linea con le normative su gli organi di sicurezza (comando farfalle)

DATA: 28/04/05	Redatto da Oral Engineering Srl Luca Chinni	
---------------------------------	---	--